



# STARTDOCUMENT CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER





**Opdrachtgever:** Directie Ortageo Nederland

**Rapportnummer:** /R01

**Status rapport:** Concept

**Datum:** 28 oktober 2021

**Projectomschrijving:** Startdocument CO<sub>2</sub>-prestatieladder

**Rapport opgesteld door:** Ellen Reinink  
KAM-coördinator

**Voor Akkoord** Paul Kuipers, Directeur



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Directe en indirecte GHG emissies</b> .....	<b>2</b>
2.1	Berekende GHG emissies .....	2
2.2	Biomassa.....	4
2.3	GHG verwijderingen .....	4
2.4	Uitsluitingen.....	4
2.5	Wijzigingen in historische gegevens.....	4
2.6	Methodologie.....	4
2.7	Evaluatie .....	4
2.8	Verificatie.....	5
<b>3</b>	<b>Reductiedoelstellingen</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Energiemanagementplan</b> .....	<b>7</b>
4.1	Te nemen maatregelen .....	7
4.2	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden.....	8
4.3	Monitoring en bijsturing .....	8

### Bijlagen:

- 1) CO<sub>2</sub>-Footprint 2020
- 2) Kruisverwijzingslijst ISO 14064-1:2018





## 2 DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES

De berekende GHG emissies zijn opgenomen in bijlage 1: CO<sub>2</sub>-Footprint.

In 2020 was er nog geen sprake van projecten met gunningsvoordeel, omdat er nog geen CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat behaald was.

Om een representatieve toekomstige vergelijking te borgen, worden twee kerncijfers als referenties onderscheiden.

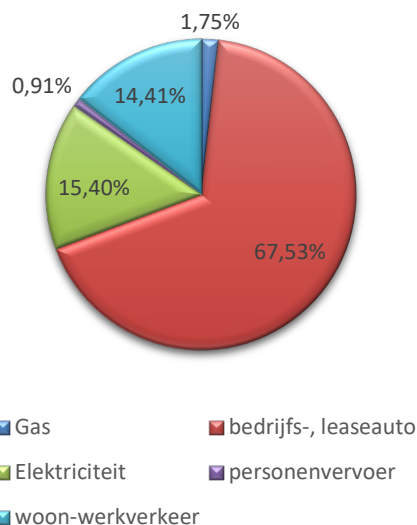
- aantal Fte's: deze is maatgevend voor het energieverbruik. Enerzijds de bezetting van de kantoren, anderzijds het verbruik door bedrijfswagens.
- omzet: Ortageo verwerkt diverse soorten aanvragen, van grote tot kleine projecten. Om de variatie in omvang van de projecten te representeren en kwantificeren wordt de omzet beschouwd. De omzet is (indirect) tevens een maat voor de omvang van de organisatie.

### 2.1 Berekende GHG emissies

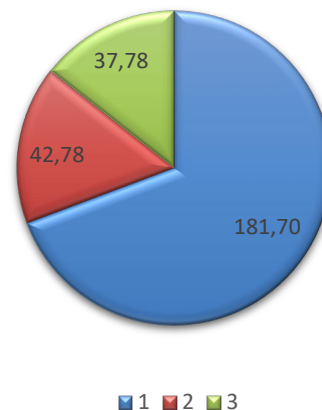
Ortageo valt in de groottecategorie 'Kleine organisatie':

- in 2020 is een totale (inclusief scope 3) emissie berekend van 262,27 ton CO<sub>2</sub>.
- voor scope 1+2 geldt een totale emissie van 224,48 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 90,6 ton CO<sub>2</sub> voor kantoor en 131,51 ton voor projecten. .

uitstoot per categorie



uitstoot per scope



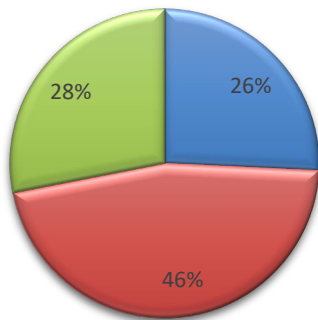


### Scope 1

**Gasverbruik:** De kantoren gebruiken alleen gas voor verwarming van de gebouwen. De Vestiging Noordoost gebruikt gas enkel als bijverwarming, de meeste verwarming komt hier vanuit een warmtepomp.

**Bedrijfswagens:** Voor bedrijfswagens worden 3 categorieën onderscheiden: de leaseauto's, veldwerkbussen en de sondeerwagen voor geotechnisch onderzoek.

## uitstoot bedrijfswagens



■ leaseauto ■ veldwerkbus ■ sondeertruck

De locatie waar de veldwerkzaamheden worden uitgevoerd, is voor wat betreft de bedrijfswagens van grote invloed op het verbruik in scope 1. De standplaats van de veldwerkers is met name gesitueerd in Noordoost en Zuidoost Nederland (er staat een vacature open voor vestiging West). Er wordt zoveel mogelijk gepland vanuit de dichtstbijzijnde vestiging.

Ortageo beschikt sinds 2018 over een mobiliteitsplan met daarin onder andere de uitgangspunten voor mobiliteit en aanschaf en vervanging middelen van vervoer (waaronder bedrijfswagens).

### Scope 2

**Elektriciteit:** deze wordt voornamelijk gebruikt voor verlichting en apparaten als printers, koelkasten en koffiezetapparaten. Sinds de aanschaf van een elektrische auto wordt elektriciteit ook voor vervoer gebruikt.

**Zakelijk vervoer:** hoewel volgens GHG-protocol een scope 3 emissie, wordt deze meegenomen in scope 2. Niet alle medewerkers zijn in het bezit van een bedrijfswagen. Verplaatsingen die met eigen en openbaar vervoer worden uitgevoerd vallen hieronder.

### Scope 3

Hoewel certificering voor trede 3 gewenst is, waardoor scope 3 buiten beschouwing gelaten kan worden, is bij de inventaris wel gekeken naar de uitstoot in scope 3.

#### **Woon-werkverkeer:**

Is berekend aan de hand van de kilometervergoeding. Opgemerkt wordt dat deze vergoeding tijdens de coronapandemie conform wettelijke regelingen wel is uitgekeerd, ondanks dat een groot deel van de medewerkers thuis heeft gewerkt. Uit de beschikbare gegevens is niet te herleiden hoe vaak medewerkers op kantoor hebben gewerkt.

#### **Overige emissies:**

Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden naar goederen vervoer, water, papier en inkoop. Omdat de bijbehorende emissies alle verwaarloosbaar klein zijn deze, mede gezien het feit dat deze emissies niet zijn opgenomen in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, buiten beschouwing gelaten.

De footprint is in bijlage 1 opgenomen. Voor de volledige inventarisatie wordt verwezen naar de Energiebeoordeling 2020.



## 2.2 Biomassa

Ortageo maakt geen gebruik van biomassa en heeft ook geen intentie dit te doen.

## 2.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Ortageo en er is geen intentie om dat te doen.

## 2.4 Uitsluitingen

### Trein

In 2020 is éénmalig gebruik gemaakt van treinvervoer. Het is niet meer te achterhalen hoeveel km dit was. Op basis van het bedrag, het feit dat NS-treinen op groene stroom rijden, kan worden gesteld dat deze bijdrage aan de CO<sub>2</sub> uitstoot nihil is.

### Kantoorruimte Rolde

Er wordt in Rolde 1 kamer gehuurd binnen een bedrijfsgebouw voor een inclusief prijs. Het verbruik van gas en licht is voor deze kamer niet herleidbaar. Op het verbruik is geen invloed uit te oefenen. In vestiging Almelo worden enkele kamers verhuurd waarvan het verbruik is meegenomen in de footprint. Dit compenseert ruimschoots de onderhuur van de ruimte in Rolde.

## 2.5 Wijzigingen in historische gegevens

Dit is een eerste rapportage, er zijn derhalve geen wijzigingen in historische gegevens.

## 2.6 Methodologie

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakte spreadsheet. De verbruiken worden hierin omgerekend naar de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot. In onderstaande tabel is per onderdeel aangegeven welke brongegevens hiervoor zijn toegepast.

Emissie	Herkomst data	Conversiefactor	Betrouwbaarheid	Onzekerheden
Gas	Facturatie energimaatschappij	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> <a href="https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/81309NED?q=prijzen">https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/81309NED?q=prijzen</a>	goed	Mogelijke afwijking in de meter. Voor OZO geen slimme meter geïnstalleerd.
Brandstof vervoer	Multitankcard	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	goed	Onduidelijkheid in getankte brandstof, minimaal.
Elektriciteit	Facturatie energimaatschappij	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	goed	Mogelijke afwijking in de meter.
Personenvervoer	Declaraties	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	redelijk/goed	Fouten in gereden afstand, soort voertuigen zijn niet bekend.
Woonwerkverkeer	Woon-werk vergoedingen	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	laag	Fouten in afstand, aantal keren i.v.m. thuiswerken.

De methodologie is voor de eerste keer toegepast en derhalve niet gewijzigd.

## 2.7 Evaluatie

Deze rapportage betreft een nulmeting en dient als input voor het bepalen van de te nemen maatregelen.



Teneinde de CO<sub>2</sub> te verlagen voordat certificering voor CO<sub>2</sub>-prestatieladder actueel was reeds maatregelen (LED verlichting, aanschaf elektrische auto en implementatie mobiliteitsplan) getroffen. De impact van deze maatregelen is niet meer te reconstrueren en zijn dus niet kwantificeerbaar.

## **2.8 Verificatie**

De verificatie zal plaatsvinden tijdens de beoordeling door de CI (Normec), vertegenwoordigd door Dick Hulsman.



### 3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Ortageo heeft in de achterliggende jaren al diverse maatregelen getroffen om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Hierbij heeft reeds CO<sub>2</sub>-reductie plaatsgevonden.

Voor het verder reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn door Ortageo verschillende doelstellingen vastgesteld. Het betreft:

1. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1 en 2 reduceren met 3% ten opzichte van 2020.
2. Volledig gebruik van Nederlandse groene stroom voor de kantoorpanden.
3. De gemiddelde uitstoot per Fte verlagen naar <5 ton CO<sub>2</sub>/ fte.
4. De gemiddelde uitstoot per omzet verlagen naar <5 ton CO<sub>2</sub> /€100.000 omzet.

Deze doelen zijn vastgesteld voor een periode van 3 jaar en dienen derhalve behaald te worden voor eind 2024.

Bij de monitoring van deze doelstellingen wordt getoetst aan een lineaire verdeling over 3 jaar.

De reductiedoelstellingen ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn in vergelijking met sectorgenoten ambitieus te noemen.

Er zijn nagenoeg geen andere milieukundige adviesbureaus van gelijkwaardige grootte gecertificeerd voor CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het veldwerkbureau is het enige bureau waarmee Ortageo zich qua aard en omvang van doelstellingen kan vergelijken.

De uitkomst van de maatregelenlijst SKAO toont aan dat we meerdere maatregelen treffen die vooruitstrevend zijn. overall scoren we onszelf als middenmoot.

## 4 ENERGIEMANAGEMENTPLAN

In dit energiemangementplan zijn de maatregelen beschreven die we voornemens zijn te nemen in de komende 3 jaar om de reductiedoelstellingen te behalen. Voor deze maatregelen dient de PDCA-cyclus toegepast te worden. In deze paragraaf is vastgelegd welke maatregelen getroffen gaan worden (plan) hoe en door wie deze uitgevoerd gaan worden (do), hoe deze gemonitord worden (check) en hoe de cyclus bijgestuurd wordt door middel van verbeteringen (act)

### 4.1 Te nemen maatregelen

#### Scope 1:

##### Gas:

Het aandeel van gas op de totale uitstoot is op dit moment beperkt. Derhalve zijn geen specifieke maatregelen voorzien.

##### Bedrijfs(lease) auto:

Deze vervoermiddelen hebben het grootste aandeel in de totale uitstoot. Om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder terug te brengen zullen in lijn met het Mobiliteitsplan en de Handboeken bedrijfsauto's grijze resp. gele kentekens de komende 3 jaar de volgende maatregelen genomen worden:

- Mobiliteit algemeen:
  - Alle chauffeurs wordt een cursus zuinig rijden aangeboden
  - Carpoolen wordt continu gestimuleerd.
  - Overleggen tussen de verschillende kantoren worden vaker via teams georganiseerd, in plaats van tussen de vestigingen te verplaatsen.
- Leaseauto's;
  - worden elke ronde bij voorkeur vervangen door zuiniger voertuigen conform mobiliteitsplan. Om de uitstoot sneller te doen terugnemen wordt meer gestimuleerd voor elektrische dan wel hybride voertuigen te kiezen.
  - Grijs kenteken auto's (veldwerkbussen) zijn dagelijks op de weg. De berijders wordt gestimuleerd 3-maandelijks de bandenspanning te controleren en de banden op de juiste spanning te brengen.
- Geotechnisch onderzoek
  - Voor de sondeertruck wordt op verschillende plaatsen in het land een stallingslocatie gezocht, waardoor het aantal gereden kilometers omlaag gebracht kan worden.
  - Voor het sonderen in de bebouwde kom zullen de mogelijkheden tot aanschaf en inzet van elektrische vervoermiddelen worden beschouwd.

#### Scope 2:

##### Elektriciteit:

- Ook de vestiging West voorzien van LED- verlichting in 2022
- Nederlandse groene stroom afnemen in plaats van Europese groene stroom
- Aanbrengen bewegingssensoren in weinig gebruikte ruimten.



## 4.2 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Taak	T,V, B	Frequentie	Directie	KAM	MARCOM	PV	F&C	Intern	andere
<b>Inzicht</b>									
Verzamelen gegevens emissiebeoordeling	T	halfjaarlijks		X			X		
Opstellen energiebeoordeling	T	halfjaarlijks		X					
Evaluatie energiebeoordeling	T	halfjaarlijks		X					
Accorderen energiebeoordeling	B	jaarlijks	X						
<b>Reductie</b>									
Onderzoek naar reductiemogelijkheden	T	jaarlijks	X	X		X			
Vaststellen reductiedoelstellingen	B	3- jaarlijks	X						
Vaststellen reductiemaatregelen	B	jaarlijks	X						
Invoeren reductiemaatregelen	T,V	continue		V		T			
Monitoren uitvoering maatregelen	T	halfjaarlijks		X					
<b>communicatie</b>									
Aanleveren informatie nieuwsbrieven	T,V	halfjaarlijks		X					
Nieuwsbrieven opstellen en verzenden	T	halfjaarlijks			X				
Actueel houden website	V	halfjaarlijks			X				
Actueel houden SKAO-bedrijvenpagina	V	halfjaarlijks		X					
Verzenden interne communicatie	V	halfjaarlijks		X	X				
Actueel houden communicatieplan	V	jaarlijks			X				
<b>Participatie</b>									
Inventariseren mogelijke initiatieven	T	jaarlijks	X	X		X			
Vaststellen initiatieven	B	jaarlijks	X						
Deelnemen initiatieven	B	Continu	X	X		X			
<b>Overig</b>									
Uitvoeren interne audit	T	jaarlijks						X	
Opstellen directiebeoordeling	V	jaarlijks	X						
Volgen ontwikkelingen CO2 reductie	V	continu		X					

## 4.3 Monitoring en bijsturing

Halfjaarlijks wordt door de KAM-coördinator de overall voortgang van de maatregelen bewaakt en zo nodig bijgestuurd. In het directieoverleg wordt hiervan verslag uitgebracht

## CO<sub>2</sub>-footprint Ortageo 2020

### Uitstoot per categorie (Ton CO<sub>2</sub>)

	scope	ONO	OZO	OWE	totaal	percentage (%)
Gas	1	0,20	3,40	0,99	4,59	1,75%
bedrijfs-, leaseauto	1	149,87	24,21	3,04	177,12	67,53%
<b>totaal scope 1</b>					181,70	69,28%
Elektriciteit	2	28,87	8,87	2,67	40,40	15,40%
personenvervoer	2	1,28	0,48	0,62	2,38	0,91%
<b>totaal scope 2</b>					42,78	16,31%
woon-werkverkeer	3	26,46	11,32	0,00	37,78	14,41%
goederen vervoer	3					0,00%
water	3					0,00%
papier	3					0,00%
inkoop	3					0,00%
<b>totaal scope 3</b>					37,78	14,41%
<b>totale uitstoot</b>		<b>206,68</b>	<b>48,27</b>	<b>7,31</b>	<b>262,27</b>	100,00%

### Uitstoot per fte

	ONO	OZO	OWE	totaal
aantal fte	36,74	12,83	1,17	50,74
uitstoot per fte	5,63	3,76	6,25	5,17

### uitstoot per omzet (Ton CO<sub>2</sub>/100.000€omzet)

	ONO	OZO	OWE	totaal
uitstoot per 100.000€ omzet	6,14	4,54	1,17	5,19

## Kruisverwijzingslijst ISO 14064-1:2018

Onderdeel paragraaf 9.3.1	onderwerp	Hoofdstuk rapport
a	Beschrijving van de organisatie	1
b	verantwoordelijke	titelblad
c	Periode waarover gerapporteerd wordt	1
d	Organisatorische grenzen	1
e	Significante emissies	2
f	Directe GHG emissies	2.1
g	Verbranding van biomassa	2.2
h	GHG verwijdering	2.3
i	uitsluitingen	2.4
j	Indirecte GHG emissies	2.1
k	referentiejaar	1
l	Wijzigingen in historische gegevens	2.5
m	methodologie	2.6
n	Wijzigingen in methodologie	2.6
o	Emissie of verwijderingsfactoren	2.3
p	Effecten op de betrouwbaarheid	2.6
q	Onzekerheidsbepalingen	2.6
r	Verklaring voldoen aan ISO 14064-1	titelblad
s	verificatie	2.7
t	Bron van emissiefactoren	2.6